

DH-M laadhuis modulair



Het DH-M modulaire laadhuis is opgebouwd uit een support frame, twee bordessen en een bovenbouw constructie voor de montage van optioneel verkrijgbare wand- en dakpanelen. Het DH-M is HET alternatief voor traditionele putsystemen en is ideaal om bestaande distributiecentra uit te breiden. Het DH-M wordt standaard geleverd met een ADB-5010 bumperset en kan worden besteld voor een DLH-M of DLE-M laadbrug. De DSC-R dockshelter maakt het pakket compleet.

Voordelen

- Economisch aantrekkelijk alternatief voor traditionele putsystemen (investering, belastingvoordelen etc).
- De ruimte in het gebouw kan efficiënter en economischer worden gebruikt.
- Minimale structurele voorzieningen nodig en daarom ideaal om bestaande gebouwen uit te breiden en toe te passen bij gehuurde gebouwen.
- Gemakkelijk mee te verhuizen met uw bedrijf.
- Vrachtwagens kunnen aangedockt blijven met een gesloten overheaddeur.
- Het gebouw is beter afsluitbaar en efficiënter te verwarmen omdat er geen koudebruggen aanwezig zijn veroorzaakt door een traditionele put met laadbrug.
- Korte installatietijd.

Technische specificaties

- Beschikbaar voor DLH-M- en DLE-M-laadbruggen
- Geïntegreerde beugels voor de montage van een standaard laadbrug
- Standaard breedte is 3400mm
- Standaard perronhoogte is 1200mm (instelbaar +75/-75mm)
- Maximale belasting is 60kN.
- Vaste teenbeschermers met geel/zwarte veiligheidsmarkeringen.
- Inclusief set buffers ADB-5010 (500x250x100mm)
- Afwatering via de voorzijde van het laadhuis en de dockshelter.
- Maximale dakbelasting: 2,35kN/m² (gebaseerd op geïsoleerde dakpanelen)
- Standaard gespoten in RAL 9005 (zwart)

Materialen

- Het support frame is opgebouwd uit HE-A en wordt geleverd met twee stelpoten om het laadhuis snel en gemakkelijk waterpas te zetten (bereik +75/-75mm).
- Beide bordessen zijn vervaardigd uit tranenplaat 6/8, kokerprofiel en L-liggers. De bordessen worden met bouten op het support frame gemonteerd. Blindklinkmoeren zijn voorzien aan de bovenzijde voor de montage van de bovenbouw. Geïntegreerde beugels voor de montage van een standaard laadbrug.
- De bovenbouwconstructie wordt opgebouwd uit kokerprofielen. De bovenbouw wordt tegen het gebouw gemonteerd zodat er een stabiele constructie ontstaat. U-profielen zijn voorzien om panelen snel en gemakkelijk te kunnen plaatsen. Een DSC-R dockshelter is snel te monteren dankzij voorgeboorde gaten.

Opties in de prijslijst

- Support frame, bordessen en bovenbouwconstructie thermisch verzinkt
- Set van niet-geïsoleerde wand- en dakpanelen en afwerkprofielen. Keuze uit 21 kleuren (binnenzijde is wit)
- Set van geïsoleerde wand- en dakpanelen en afwerkprofielen. Keuze uit 21 kleuren (binnenzijde is wit)

Opties op aanvraag

- Speciale lengte (maximum is 4080mm)
- Speciale breedte
- Speciale (perron)hoogte
- Speciale draagvermogen (max. 100kN)
- Geschakelde bouwvorm
- Geplaatst onder een hoek
- DSI dockshelter voorbereiding
- Geïsoleerde bordessen (PU-schuim)
- Verlengde wand- of dakpanelen
- Speciale kleur binnen- of buitenzijde
- Full vision panelen

